

SPECIFICHE

Ciclo Termodinamico	Diesel 4 stroke
Trattamento dell'aria	TAA
Cilindri	6L
Alesaggio x Corsa (mm)	104 X 132
Cilindrata Totale (l)	6,7
Valvole per cilindro (n°)	4
Sistema di raffreddamento	liquid
Direzione di rotazione (guardando il volano frontalmente)	CCW
Rapporto di compressione	17.5 : 1
Sistemadi Iniezione	ECR

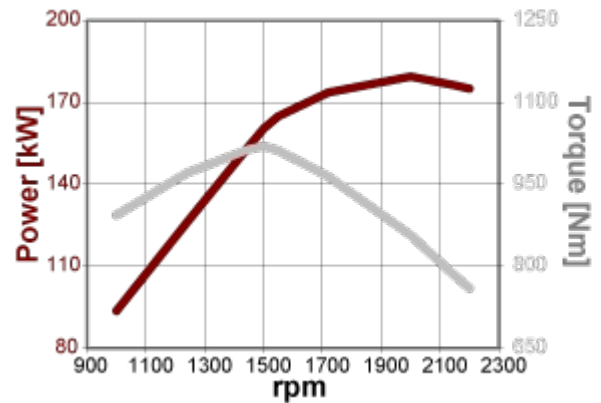
PRESTAZIONI

Potenza nominale [*] (kW (HP) @ rpm)	175 (238) @ 2200
Coppia di picco (Nm (kgm) @ rpm)	1020 (104) @ 1500
Regime massimo (rpm)	-
Regime minimo (rpm)	--

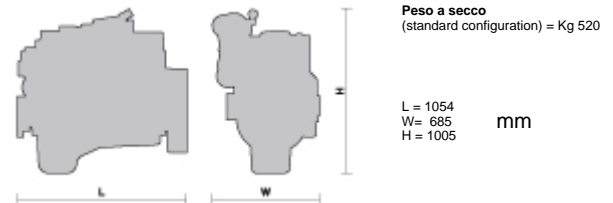
Temperatura minima di accensione senza ausiliari (°C)	-15 °
Intervallo per la sostituzione dell'olio e del filtro [***] (ore)	600

CONFIGURAZIONE STANDARD

Alloggiamento del volano (Tipo)	SAE 3 - cast iron
Dimensioni volano (Pollici)	11,5"
Posizione collettore di aspirazione	left side / frontwards
Posizione collettore di scarico	middle high / right side / frontwards
Turbocompressore	fixed geometry
Posizione del turbocompressore	middle high / right side
Rapporto di trasmissione del ventilatore	1.4 : 1
Distanza tra le ventole - centro albero motore (mm)	X = 0 Y = 296
Filtro del combustibile (n°)	single cartridge - left side
Prefiltro del combustibile	ncluded
Pompa del carburante	high pressure pump (H.P.P.)
Filtro dell'olio (n°)	single cartridge - right side
Coppa dell'olio	suspended sheet steel / front sump, 35° angularity limits continuous in all directions
Circuito di aspirazione dei vapori dell'olio	on gear housing / Mann & Hummell valve
Scambiatore di calore dell'olio	incorporated into the block
Riempimento olio	on valve cover
Pompa aspirante	mechanical - incorporated in the H.P.P.
Starter	24 V - 4 kW
Alternatore	24 V - 70 A with W contact
Dispositivo di arresto del motore	-
Cablaggio	interface wiring loom with accessories
Colore della vernice	grey



PESO E DIMENSIONI



NON INCLUSI NELLA CONFIGURAZIONE STANDARD

Presa di forza (PTO)	-
PTO - rapporto di trasmissione	1.03 : 1
PTO - coppia massima disponibile	SAE A 100 Nm (9 teeth) - 150 Nm (11 teeth)
	SAE B 240 Nm (13 teeth)
Batteria - capacità minima consigliata [*] (Ah)	130 Ah (24 V)
Batteria - capacità di avviamento a freddo minima consigliata [*] (A)	500 A (24 V)

* Power at flywheel according to 2004/26 EC (without fan), after 50 hours running, 3% tolerance, fuel Diesel EN 590.

** Oil type: ACEA E3 - E5.

Legenda

Cilindri L (in linea)	Trattamento dell'aria TAA (Sovralimentato con aftercooler) TC (Sovralimentato) NA (Naturalmente aspirato)	Turbocompressore WG (Valvola Wastegate) VGT (urbocompressore a geometria variabile) TST (Turbocompressore a due stadi)	Sistemadi Iniezione M (Meccanico): ECR (Electronic Common Rail) EUI (Electronic Unit Injector)	Emissioni Standard EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle)	Sistema di scarico EGR (Exhaust Gas Recirculation) SCR (Selective Catalytic Reduction)
---------------------------------	---	--	--	--	---

PER INFORMAZIONI SULLE TARATURE NON RIPORTATE IN QUESTO DOCUMENTO CONTATTARE LA RETE DI VENDITA DI FPT INDUSTRIAL O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM



CARATTERISTICHE	VANTAGGI
SISTEMA DI INIEZIONE Sistema all'avanguardia per un'erogazione precisa del carburante, basato su un sistema di iniezione diretta Common Rail molto compatto (1.600 bar) di seconda generazione per ottenere prestazioni eccellenti in termini di risposta al carico, coppia e potenza ai massimi livelli a fronte di consumi minimi.	COPPIA COSTANTE E PRESTAZIONI TERMODINAMICHE DEL MOTORE ELEVATE CON BASSI CONSUMI DI CARBURANTE
PROGETTAZIONE MOTORE Sistemi di iniezione multipla, masse controrotanti incorporate nei bracci dell'albero motore, configurazione con distribuzione posteriore, albero a camme nel basamento, coppa olio sospesa, blocco cilindri con ossatura a forma di scala e, per i motori a 4 cilindri, disponibili su richiesta predisposizioni per l'albero di rinvio.	RIDUZIONE DELLE VIBRAZIONI E DEL RUMORE
INTEGRAZIONE DEL COMPONENTE Sistema integrato di ventilazione chiusa del basamento (CCV) e progettazione del motore mirata ad un'elevata integrazione dei componenti. Lo scambiatore acqua-olio e le pompe dell'olio e dell'acqua sono completamente integrati nel blocco motore.	PREVENZIONE DELLE PERDITE
CARATTERISTICHE SPECIFICHE Motore progettato specificamente per applicazioni agricole; configurazione snella; temperatura di avviamento senza dispositivi ausiliari fino a -15°C (con riscaldatore a griglia fino a -25°, con riscaldatore di acqua e olio fino a -30°C); angolo di inclinazione costante del motore a 35° in tutte le direzioni possibili. Conformità con le emissioni allo scarico Tier 3 ottenuta senza EGR esterno né VGT. Limiti di emissioni Tier 4B raggiunti grazie alla riduzione di particolato nella testata cilindri ottenuta mediante l'ottimizzazione del processo di combustione e l'impiego del sistema Hi-eSCR, senza compromessi per le prestazioni del motore e con una riduzione dei costi operativi.	PERFORMANCE ELEVATE GARANTITE IN TUTTE LE CONDIZIONI
ALIMENTAZIONE ARIA Tutti i motori elettronici della Serie NEF sono turbocompressi e provvisti di intercooler ariaaria e di EGR interno in Tier 3 e SCR in Tier 4. Le caratteristiche sopraindicate consentono ai clienti degli OEM di ottimizzare l'installazione del motore, le prestazioni della macchina, la risposta al carico ed i consumi di carburante.	DENSITA' DI POTENZA ELEVATA E VELOCE TEMPO DI RISPOSTA AL CARICO CON CONSUMO DI COMBUSTIBILE MOLTO RIDOTTO
INTERVALLI DI SOSTITUZIONE OLIO FINO A 600 H La Serie NEF adotta camere di combustione ed un sistema di iniezione Common Rail ottimizzato per ridurre la diluizione dell'olio. La progettazione è stata ottimizzata in termini di calcolo delle tolleranze meccaniche, segmenti ed impianto olio motore.	RIDUZIONE ATTIVITÀ DI MANUTENZIONE E COSTI OPERATIVI
MANUTENZIONE E ASSISTENZA Rete di assistenza mondiale. Centralina ECU sul motore con sistemi di interfaccia di controllo e monitoraggio CAN-BUS per diagnosi avanzata in tempo reale.	SUPPORTO TEMPESTIVO DELL'ASSISTENZA E INTERVENTI DI MANUTENZIONE RAPIDI
ELENCO DELLE OPZIONI I motori NEF sono disponibili con architettura non strutturale e strutturale per applicazioni agricole. Disponibilità di dotazioni opzionali per alternatori, radiatori, filtri dell'aria, silenziatori, coppe olio, interfacce di trasmissione standard SAE, predisposizione per la presa di forza SAE A-B, predisposizione per compressore dell'aria condizionata. Dotazioni opzionali specifiche possono essere sviluppate su richiesta. Configurazione doppia per il catalizzatore SCR (verticale ed orizzontale) per le configurazioni a 4 e a 6 cilindri; serbatoio DEF/AdBlue specifico per ogni motore.	ORIENTAMENTO AL CLIENTE E ARCHITETTURA SPECIFICA DEL MOTORE BASATA SUL TIPO DI APPLICAZIONE
-	-
-	-

FPT INDUSTRIAL OFFRE LA PIU' VASTA GAMMA DI OPZIONI DI FABBRICAZIONE DEI MOTORI IN BASE ALLE SPECIFICHE ESIGENZE DEL CLIENTE IN FUZIONE DELLA LORO ALIMENTAZIONE. PER AVERE MAGGIORI INFORMAZIONI SULLE CONFIGURAZIONI E GLI ACCESSORI CHE SONO DISPONIBILI

