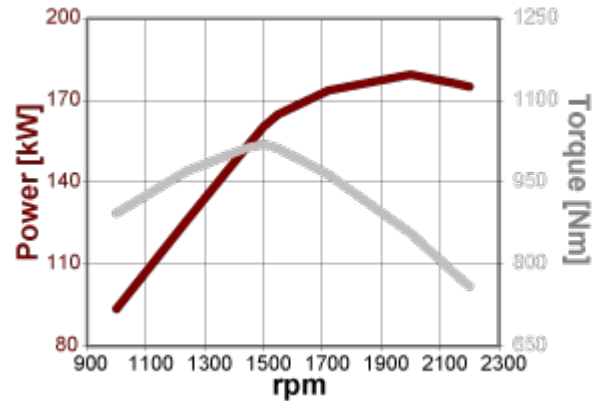


ESPECIFICACIONES

Ciclo Termodinámico	Diesel 4 stroke
Tratamiento de aire	TAA
Cilindros	6L
Diámetro x Carrera (mm)	104 X 132
Cilindrada total (l)	6,7
Válvulas por cilindro (n°)	4
Sistema de refrigeración	liquid
Sentido de rotación (lado volante)	CCW
Relación de compresión	17.5 : 1
Sistema de inyección	ECR

RENDIMIENTO

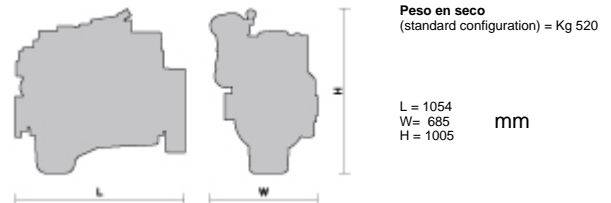
Potencia nominal [*] (kW (CV) @ rpm)	175 ( 238 ) @ 2200
Torsión pico (Nm (kgm) @ rpm)	1020 ( 104 ) @ 1500
Velocidad de la marcha mínima acelerada (rpm)	-
Régimen de ralentí (rpm)	--
Temperatura mínima de arranque sin ayudas auxiliares (°C)	-15 °
Intervalo de mantenimiento del aceite y el filtro de aceite antes de su sustitución [***] (horas)	600



CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR

Carcasa del volante (tipo)	SAE 3 - cast iron
Tamaño del volante (pulgadas)	11,5"
Ubicación del colector de admisión	left side / frontwards
Ubicación del colector de escape	middle high / right side / frontwards
Turbocompresor	fixed geometry
Ubicación del turbocompresor	middle high / right side
Relación de transmisión del ventilador	1.4 : 1
Distancia entre ejes ventilador-cigüeñal (mm)	X = 0 Y = 296
Filtro de combustible (n°)	single cartridge - left side
Prefiltro de combustible	ncluded
Bomba de combustible	high pressure pump (H.P.P.)
Filtro de aceite (n°)	single cartridge - right side
Cárter de aceite	suspended sheet steel / front sump, 35° angularity limits continuous in all directions
Circuito de reaspiración de los vapores de aceite	on gear housing / Mann & Hummell valve
Intercambiador de calor del aceite	incorporated into the block
Punto de llenado de aceite	on valve cover
Bomba elevadora	mechanical - incorporated in the H.P.P.
Motor de arranque	24 V - 4 kW
Alternador	24 V - 70 A with W contact
Dispositivo de parada del motor	-
Cableado	interface wiring loom with accessories
Color de pintura	grey

PESO Y DIMENSIONES



NO INCLUIDO EN LA CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR

Toma de fuerza (PTO)	-
PTO (toma de fuerza) - relación de transmisión	1.03 : 1
PTO (toma de fuerza) - torque máximo disponible	SAE A 100 Nm (9 teeth) - 150 Nm (11 teeth) SAE B 240 Nm (13 teeth)
Batería - capacidad mínima recomendada [*] (Ah)	130 Ah (24 V)
Batería - capacidad mínima de arranque en frío recomendada [*] (A)	500 A (24 V)

\* Power at flywheel according to 2004/26 EC (without fan), after 50 hours running, 3% tolerance, fuel Diesel EN 590.  
\*\* Oil type: ACEA E3 - E5.

Leyenda

<b>Cilindros</b> L (En línea)	<b>Tratamiento de aire</b> TAA (Turbocomprimido con intercambiador de calor aftercooler)	<b>Turbocompresor</b> WG (Válvula de descarga) VGT (Turbocompresor de geometría variable)	<b>Sistema de inyección</b> M (Mecánico): ECR (Common Rail electrónico) EUI (Inyector de unidad)	<b>Normas de emisiones</b> EEV (Vehículo ecológico mejorado)	<b>Sistema de escape</b> EGR (Recirculación de los gases de escape) SCR (Reducción catalítica)
----------------------------------	---	---	---	---	--

PARA INFORMACIÓN SOBRE LOS VALORES NOMINALES DISPONIBLES QUE NO SE MENCIONAN EN ESTE DOCUMENTO, PÓNGASE EN CONTACTO CON LA RED DE VENTAS DE FPT INDUSTRIAL O VISITE NUESTRO SITIO WEB WWW.FPTINDUSTRIAL.COM



FPT INDUSTRIAL OFRECE LA MAYOR OFERTA DE OPCIONES DE CONFIGURACIÓN DE MOTORES CONFORME A LOS REQUISITOS ESPECÍFICOS DEL CLIENTE DENTRO DEL SUMINISTRO DE MOTORES. PARA SABER MÁS SOBRE LAS CONFIGURACIONES Y ACCESORIOS DISPONIBLES

[www.fptindustrial.com](http://www.fptindustrial.com)

