

## SPECIFICHE

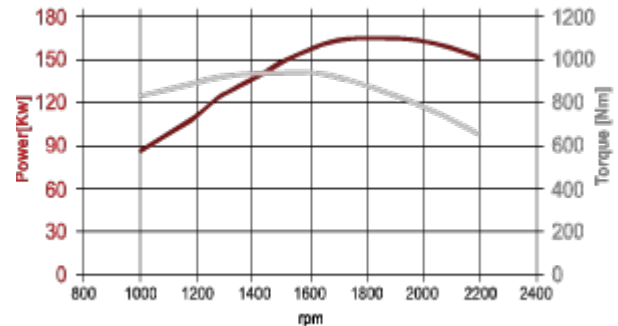
Ciclo Termodinamico	Diesel 4 stroke
Trattamento dell'aria	TAA
Cilindri	6L
Alesaggio x Corsa (mm)	104 X 132
Cilindrata Totale (l)	6,7
Valvole per cilindro (n°)	4
Sistema di raffreddamento	liquid
Direzione di rotazione (guardando il volano frontalmente)	CCW
Rapporto di compressione	17:1 - 18:1
Sistemadi Iniezione	ECR

## PRESTAZIONI

Potenza nominale [*] (kW (HP) @ rpm)	151 ( 205 ) @ 2200
Potenza di picco (kW (HP) @ rpm)	165 ( 224 ) @ 1800
Coppia di picco (Nm (kgm) @ rpm)	940 ( 96 ) @ 1500
Regime massimo (rpm)	-
Regime minimo (rpm)	± -
Consumo di DEF [**]/AdBlue al picco di coppia e alla potenza nominale (% del consumo di combustibile)	-
Temperatura minima di accensione senza ausiliari (°C)	-15 °
Intervallo per la sostituzione dell'olio e del filtro [***] (ore)	600

## CONFIGURAZIONE STANDARD

Alloggiamento del volano (Tipo)	SAE 3 - cast iron
Dimensioni volano (Pollici)	11" ½
Posizione collettore di aspirazione	high / left side
Posizione collettore di scarico	high / right side / middle flange
Turbocompressore	WG with exhaust flap
Posizione del turbocompressore	high/right side/back exhaust
Rapporto di trasmissione del ventilatore	1.4 : 1
Distanza tra le ventole - centro albero motore (mm)	X = 0 Y = 296
Filtro del combustibile (n°)	single cartridge-left side
Prefiltro del combustibile	single cartridge-right side
Pompa del carburante	By gears, incorporated into the high pressure pump
Filtro dell'olio (n°)	single cartridge, front RH side
Coppa dell'olio	steel-front sump-elastic-35° limits continuous in all directions
Circuito di aspirazione dei vapori dell'olio	coalescent filter mounted on flywheel housing
Scambiatore di calore dell'olio	oil / water engine cooler
Riempimento olio	on valve cover-front position
Starter	24V - 4kW
Alternatore	24V - 70A
Dispositivo di arresto del motore	-
Cablaggio	engine harness connected to ECU
Colore della vernice	grey



## PESO E DIMENSIONI



**Peso a secco**  
(standard configuration without: oil, cooling, clutch, A/C Compressor) = Kg 530

L = 1062 mm  
W = 687 mm  
H = 1049 mm

## NON INCLUSI NELLA CONFIGURAZIONE STANDARD

Presa di forza (PTO)	-
PTO - rapporto di trasmissione	1.03 : 1
PTO - coppia massima disponibile	SAE A 100Nm - 150Nm SAE B 240Nm
Batteria - capacità minima consigliata [*] (Ah)	130Ah (24V)
Batteria - capacità di avviamento a freddo minima consigliata [*] (A)	500A (24V)

[\*] Power at flywheel according to 97/68 EC (without fan), after 50 hours running, 3% tolerance, Fuel Diesel EN 590.

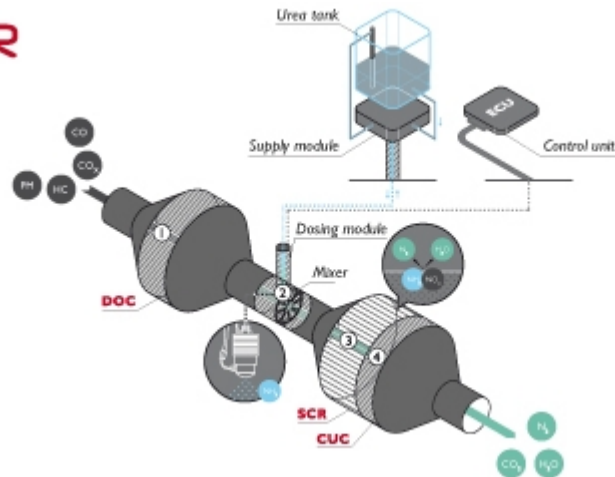
[\*\*] Oil type: Approved engine oil specification: 10W-40 ACEA E9 / API CJ-4 or 5W30 ACEA E6 (ambient temperature below -15 °C (5 °F))

## Legenda

<b>Cilindri</b> L (in linea)	<b>Trattamento dell'aria</b> TAA (Sovralimentato con aftercooler) TC (Sovralimentato)	<b>Turbocompressore</b> WG (Valvola Wastegate) VGT (urbocompressore a geometria variabile)	<b>Sistemadi Iniezione</b> M (Meccanico): ECR (Electronic Common Rail) EUI (Electronic Unit Injector)	<b>Emissioni Standard</b> EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle)	<b>Sistema di scarico</b> EGR (Exhaust Gas Recirculation) SCR (Selective Catalytic)
---------------------------------	---	--	--	--	---

PER INFORMAZIONI SULLE TARATURE NON RIPORTATE IN QUESTO DOCUMENTO CONTATTARE LA RETE DI VENDITA DI FPT INDUSTRIAL O VISITATE IL NOSTRO SITO WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

HI-eSCR



**LEGEND**

- PM Particulate Matter
- HC unburnt Hydrocarbons
- NO<sub>x</sub> Nitrogen Oxides
- CO Carbon Monoxide
- N<sub>2</sub> Nitrogen
- CO<sub>2</sub> Carbon Dioxide
- H<sub>2</sub>O Water

**HI-eSCR**

**Componenti principali**

- 1) Diesel Oxidation Catalyst (DOC)
- 2) AdBlue dosing module/AdBlue mixer
- 3) Selective Catalytic Reduction (SCR)
- 4) Clean Up Catalyst (CUC)

FPT INDUSTRIAL OFFRE LA PIU' VASTA GAMMA DI OPZIONI DI FABBRICAZIONE DEI MOTORI IN BASE ALLE SPECIFICHE ESIGENZE DEL CLIENTE IN FUZIONE DELLA LORO ALIMENTAZIONE. PER AVERE MAGGIORI INFORMAZIONI SULLE CONFIGURAZIONI E GLI ACCESSORI CHE SONO DISPONIBILI