

SPÉCIFICATIONS

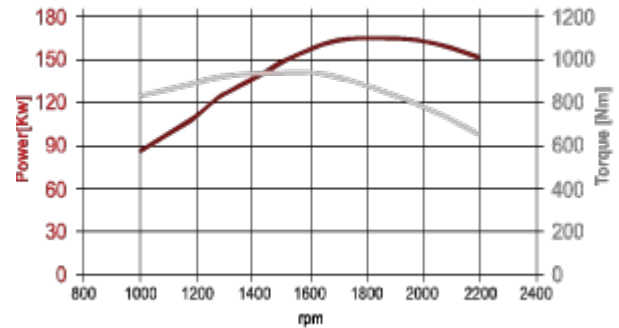
Cycle Thermodynamique	Diesel 4 stroke
Traitement de l'air	TAA
Cylindres	6L
Alésage x Course (mm)	104 X 132
Total cylindrée (l)	6,7
Soupapes par cylindre (n°)	4
Système de refroidissement	liquid
Sens de rotation (face au volant)	CCW
Taux de compression	17:1 - 18:1
Système d'injection	ECR

PERFORMANCES

Puissance nominale [*] (kW (CV) @ tpm)	151 (205) @ 2200
Puissance de pointe (kW (CV) @ tpm)	165 (224) @ 1800
Couple de pointe (Nm (kgm) @ tpm)	940 (96) @ 1500
Vitesse élevée ralenti (tpm)	-
Vitesse basse ralenti (tpm)	± -
Consommation de DEF/AdBlue au couple de pointe et à la puissance nominale (% de carb. cons.)	-
Température minimum de démarrage sans auxiliaires (°C)	-15 °
Intervalle de vidange d'huile et de remplacement du filtre à huile [***](heures)	600

CONFIGURATION STANDARD

Logement du volant (type)	SAE 3 - cast iron
Dimension du volant (pouces)	11" ½
Emplacement de la tubulure d'admission	high / left side
Emplacement du tuyau d'échappement	high / right side / middle flange
Turbocompresseur	WG with exhaust flap
Emplacement du turbocompresseur	high/right side/back exhaust
Rapport de transmission du ventilateur	1.4 : 1
Distance entre les centres ventilateur - vilebrequin (mm)	X = 0 Y = 296
Filtre à carburant (n°)	single cartridge-left side
Préfiltre à carburant	single cartridge-right side
Pompe à carburant	By gears, incorporated into the high pressure pump
Filtre à huile (n°)	single cartridge, front RH side
Carter d'huile	steel-front sump-elastic-35° limits continuous in all directions
Circuit de fuite des gaz et vapeurs d'huile	coalascent filter mounted on flywheel housing
Échangeur thermique d'huile	oil / water engine cooler
Orifice de remplissage d'huile	on valve cover-front position
Démarrateur	24V - 4kW
Alternateur	24V - 70A
Dispositif d'arrêt du moteur	-
Faisceau de câbles	engine harness connected to ECU
Couleur de la peinture	grey



POIDS ET DIMENSIONS



Poids à sec du véhicule (standard configuration without: oil, cooling, clutch, A/C Compressor) = Kg 530

L = 1062 mm
W = 687 mm
H = 1049 mm

NON INCLUS DANS LA CONFIGURATION STANDARD

Prise de force (PDF)	-
PDF - rapport de transmission	1.03 : 1
PDF - couple maximum disponible	SAE A 100Nm - 150Nm SAE B 240Nm
Batterie - puissance minimale recommandée [*] (Ah)	130Ah (24V)
Batterie - capacité minimale recommandée du démarrage à froid [*] (A)	500A (24V)

[*] Power at flywheel according to 97/68 EC (without fan), after 50 hours running, 3% tolerance, Fuel Diesel EN 590.

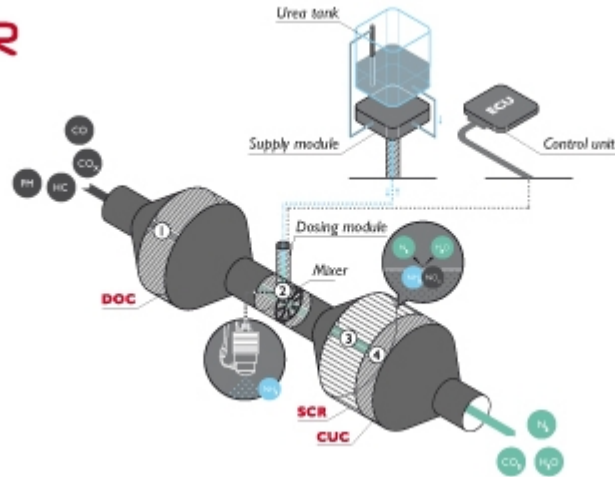
[**] Oil type: Approved engine oil specification: 10W-40 ACEA E9 / API CJ-4 or 5W30 ACEA E6 (ambient temperature below -15 °C (5 °F))

Désignation

Cylindres L (en ligne)	Traitement de l'air TAA (Turbocompressé avec refroidisseur d'air) TC : Turbocompressé NA (Alimentation)	Turbocompresseur WG (Wastegate - Soupape de décharge) VGT (Turbocompresseur à géométrie variable)	Système d'injection M (Mécanique): ECR (Rampe commune électronique) EUI (Injecteur à unité)	Norme d'émission EEV (Véhicule amélioré respectueux de l'environnement)	Système d'échappement EGR (Recyclage des gaz d'échappement) SCR (Réduction catalytique sélective)
----------------------------------	---	--	---	---	--

POUR OBTENIR DES INFORMATIONS SUR LES CARACTÉRISTIQUES NOMINALES DISPONIBLES ET NON MENTIONNÉES DANS CE DOCUMENT, VEUILLEZ CONTACTER LE RÉSEAU DE VENTE DE FPT INDUSTRIAL OU CONSULTER NOTRE SITE WWW.FPTINDUSTRIAL.COM

HI-eSCR



LEGEND

- PM Particulate Matter
- HC unburnt Hydrocarbons
- NO_x Nitrogen Oxides
- CO Carbon Monoxide
- N₂ Nitrogen
- CO₂ Carbon Dioxide
- H₂O Water

HI-eSCR

Principaux éléments

- 1) Diesel Oxidation Catalyst (DOC)
- 2) AdBlue dosing module/AdBlue mixer
- 3) Selective Catalytic Reduction (SCR)
- 4) Clean Up Catalyst (CUC)

FPT INDUSTRIAL PROPOSE LA PLUS GRANDE GAMME D'OPTIONS DE FABRICATION DE MOTEURS AUX EXIGENCES SPÉCIFIQUES DU CLIENT EN FONCTION DE L'ALIMENTATION. POUR EN SAVOIR PLUS SUR LES CONFIGURATIONS ET LES ACCESSOIRES DISPONIBLES